

# Kiss®

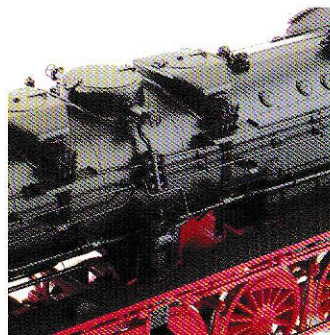
## Modellbahnen

### special line

# Dampflokomotive der DB BR 50

## Ganzmetall-Messing Präzisionsmodell

- Riemenantrieb
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- Führerstandsbeleuchtung
- LüP 527 mm
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Originalschraubenkupplung
- Federpuffer
- Achsen gefedert
- Mindestradius 800 mm
- Gewicht ca. 4,5 kg



# Spur 0 1:43,5

Vorbestellpreis  
bis 28.02.2005

Preis  
ab 01.03.2005

Ausführung:	Ep.	Betr. Nr.	Bestellnr.	Vorbestellpreis	Preis ab 01.03.2005
Ausführung: Windleitblech Wagner mit Schürze					
BR 50 mit Schürze + Regeltender	II	50 003	118 102	€ 1.950,-	€ 2.350,-
BR 50 mit Schürze + Regeltender	III	50 1430	118 103	€ 1.950,-	€ 2.350,-
Ausführung: Windleitblech Witte mit Schürze					
BR 50 mit Schürze + Regeltender	III	50 622	118 104	€ 1.950,-	€ 2.350,-
BR 50 mit Schürze + Kabinentender	III	50 446	118 105	€ 1.990,-	€ 2.350,-
Ausführung: Windleitblech Witte ohne Schürze					
BR 50 ohne Schürze + Regeltender	III	50 1760	118 106	€ 1.950,-	€ 2.350,-
BR 50 ohne Schürze + Kabinentender	III	50 001	118 107	€ 1.990,-	€ 2.350,-
Ausführung: Windleitblech Witte mit Schürze					
BR 50 mit Schürze + Regeltender	IV	050 975-2	118 108	€ 1.950,-	€ 2.350,-
BR 50 mit Schürze + Kabinentender	IV	050 446-4	118 109	€ 1.990,-	€ 2.350,-
Ausführung: Windleitblech Witte ohne Schürze					
BR 50 ohne Schürze + Regeltender	IV	051 760-7	118 110	€ 1.950,-	€ 2.350,-
BR 50 ohne Schürze + Kabinentender	IV	050 001-7	118 111	€ 1.990,-	€ 2.350,-
Tender als Einzelmodell					
Regeltender	III		132 102	€ 590,-	€ 790,-
Regeltender	IV		132 103	€ 590,-	€ 790,-
Kabinentender	III		132 104	€ 690,-	€ 830,-
Kabinentender	IV		132 105	€ 690,-	€ 830,-

Liefertermin: IV/2005

Jetzt neu mit  
Faulhaber-  
Motor