

Kiss +

Modellbahnen Schweiz

SBB Schiebewandwagen Hbis/Hbils

Massstab 1 : 32



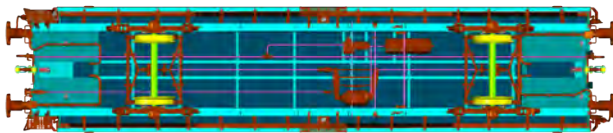
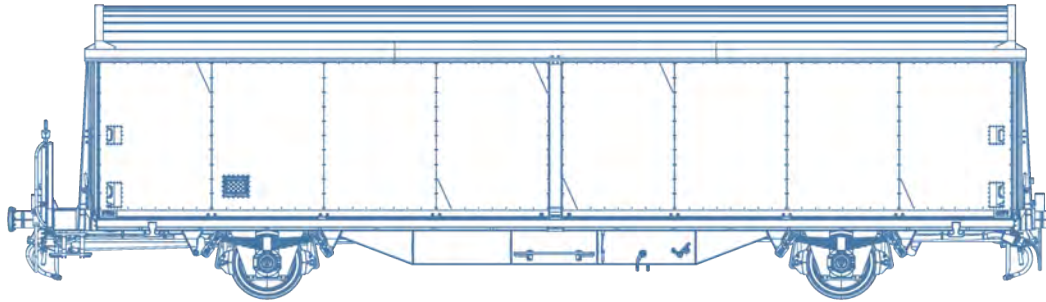
MESSING PRÄZISION
IN HANDARBEIT

Original Handmuster auf einem Diorama mit Hintergrundbild

INFORMATIONEN ZUM VORBILD & MODELL



Diese Wagenserie lebt von der beeindruckenden Vielfalt von Wagentypen. Die vorbildgetreue Reproduktion war für die Königsspur eine grosse Herausforderung, weil es die Vorbildwagen der SBB nicht mehr gibt und davon auch nur wenige Bilder in geringer Auflösung existieren. Für eine absolut realistische Darstellung wurden innovative fotografische Verfahren angewendet. Auch hier ging Kiss Modellbahnen eigene Wege nach dem Motto: Das Vorbild ist das Mass aller Dinge.



Bereits in der ersten Planungsphase wird das Modell anhand der Produktionszeichnungen und einer 3D-Visualisierung auf vorbildgetreue technische Ausführung geprüft.

Inhalt

Herzlich willkommen in der Welt der Kiss Modellbahnen	4
Das Vorbild	4
Das Modell	6
Garantie	7
Austausch Schraubenkupplung	8

Herzlich willkommen in der Welt der Kiss Modellbahnen

Diese einmaligen Modelle des Schiebewandwagens Hbis/Hbils präsentieren eine meisterhafte Nachbildung des Originals. Das in Handarbeit gefertigte filigrane Meisterwerk in Messing stellt nicht nur einen ideellen, sondern auch einen erheblichen materiellen Wert dar. Soll dieses Modell noch lange Freude bereiten, verdient es eine sorgfältige Behandlung wie ein kostbares Schmuckstück. Im Folgenden einige Hinweise zum Vorbild und Modell, das noch lange Freude bereiten soll.

Das Vorbild

Die SBB beschafften 1961 die ersten drei Schiebewandwagen als Prototypen von einer Serie Wagen von über 3'300 Stück. Die Wagen waren eine deutsche Entwicklung und wurden ab 1967 bis 1981 in Dienst gestellt. Die erste und zweite Serie mit ins-

gesamt 300 Stück wurden von der Siegener Eisenbahnbedarf AG (SEAG) geliefert und weitere 200 Wagen von der Waggonfabrik Uerdingen.

Diese Wagen verfügten noch über die Möglichkeit der Seiten- und Dachbeladung. Da die Dachbeladung fast ungenutzt blieb, entschied sich die SBB nur Wagen mit seitlichen Be- und Entlademöglichkeiten anzuschaffen. Bis 1968 wurden diese Schie-



bewandwagen in Deutschland hergestellt. Erst im Dezember 1968 tätigte die SBB eine Anschaffung bei der Schweizerischen Wagenindustrie und orderte bei Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV 100 Wagen. In diesen Wagen «Typ Hbis-ACMV» vereinigten sich gleich mehrere Elemente verschiedener Hersteller. Während die Chassis, Laufwerk und das Dach nach Typ SEAG-Wagen realisiert wurden, entsprach die Konstruktion der Seiten- und Stirnwände dem Vorbild der Uerdinger Hbis .

Ab Juli 1970 erfolgte die Auslieferung dieser Wagen, wobei bis zu 20 Wagen pro Monat die Werkshallen in Vevey verliessen. Noch vor der vollständigen Ablieferung der ACMV Wagen, bestellten die SBB 1969 weitere 350 Schiebewandwagen. Diesmal wurden auch die Firmen JMR Josef Meier Rheinfelden und SWP Schindler Wagen Pratteln berücksichtigt. Ab 1981 standen bei den SBB insgesamt 3'351 Hbis vom Typ-ACMV im Einsatz.

Die zweiachsigen Schiebewandwagen mit der Bezeichnung Hbis sind speziell geeignet für den

Transport empfindlicher Güter auf Paletten. Nicht zugelassen sind Güter in loser Schüttung, wie zum Beispiel Schrott, Sand oder Zeitungsbindel.

Die Wagen sind mit einer durchgehenden Zugsammelschiene zur Energieversorgung mit 1'000 V sowie an einem Wagenende mit Rangierplattform und Handbremse ausgerüstet. Die durchgehend geführte Leitung zur Energieversorgung erlaubt, die uneingeschränkte Einsetzung der Wagen auch an beliebigen Stellen in Reisezügen. Die Wagen verfügen über Ladegut-Schutzeinrichtungen und zum Teil über Wärmeisolationen für hitzeempfindliche Ladegüter, wie z.B. Lebensmittel.



Handmuster

Die aus Aluminium gefertigten Wagenkasten waren unlackiert, ausser die Werbevarianten. Im Betrieb nahmen sie aber allmählich das übliche Rostrot vom Flugstaub an. Die grossen Flächen der Schiebewände eigneten sich gut als Werbeflächen und trugen während Jahren unzählige Firmenwerbungen durch die Schweiz.

Technische Daten Vorbild

- Länge über Puffer 14'610 mm
- Gewicht 13'000 kg
- Maximales Ladegewicht 27'000 kg
- Achstand 8'000 mm
- Befahrbarer Mindestradius 35 m

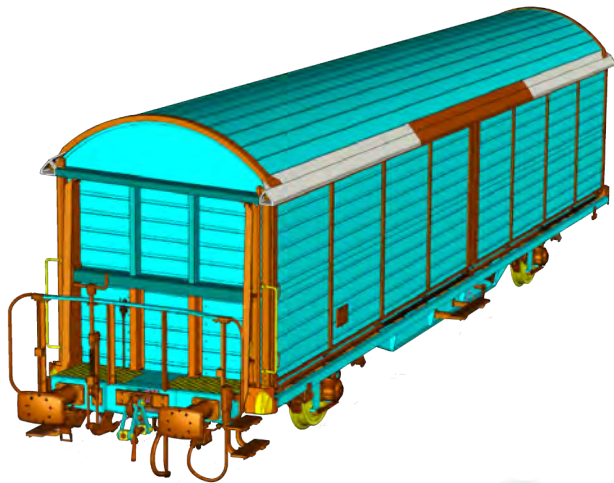
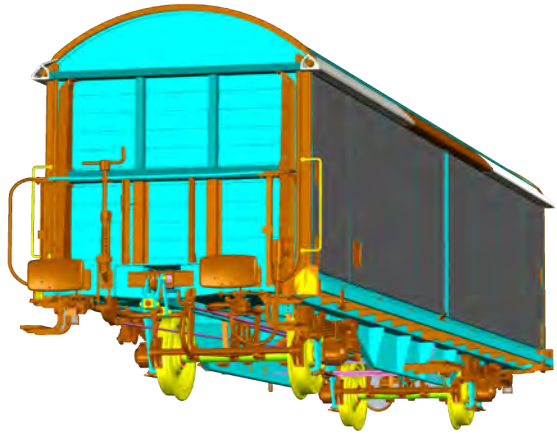
Bezeichnungs-Code Hbis / Hbils

- H: Gedeckter Güterwagen in Sonderbauart
- b: Einzelachser mit Länge über 12 m
- i: Seitenwände zum Öffnen (Schiebewand)
- l: mit beweglichen Trennwänden (Ladegut-Schutzvorrichtung)
- s: zugelassen für Züge bis 100 km/h

Das Modell

Die Nachbildungen der SBB Hbis in Spur 1 von Kiss Modellbahnen erfolgte in der angestammten kompromisslosen Produktionstechnik in Handarbeit unter ausschliesslicher Verwendung von Metall. Aufgrund der Produktionstechnik in Handarbeit ist die maximale Stückzahl limitiert.

Die meisten der fast 400 Einzelteile des Modells bestehen aus Messing, Messingblech oder Messingschleudergussteilen die in selektiven Lötverfahren zusammgebaut wurden. Die ringisolierten Räder sind aus Edelstahl. Auf Kugellagerachsen wurde bewusst verzichtet, da die Wagen auch ohne Kugellager sehr gute Laufeigenschaften aufweisen. Bei einem allzu geringen Rollwiderstand könnten die Wagen ungewollt ins Rollen geraten, und bei einem Aufprall oder einer Entgleisung irreversiblen Schaden erleiden.



Lieferumfang

- Modell Hbis/Hbils
- Broschüre
«Informationen zum Vorbild & Modell»

Technische Daten Modell

- Länge über Puffer 420 mm
- Maximale Höhe 136 mm
- Gewicht ca. 1'450g
- Achsstand 250 mm
- Befahrbarer Mindestradius 1'020 mm

Garantie

Die Garantie richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen. Die Garantie erlischt bei unsachgemässer Behandlung oder bei Umbauten.

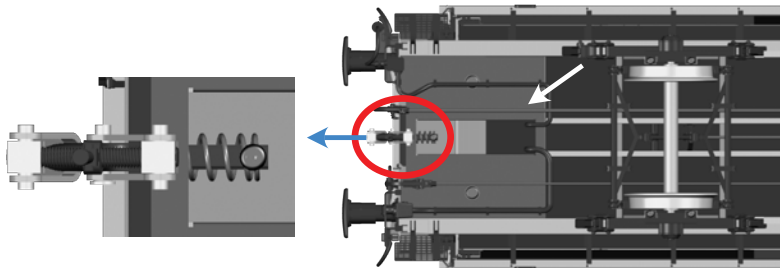


Schraubenkupplung gegen Spur 1 Standardkupplung austauschen

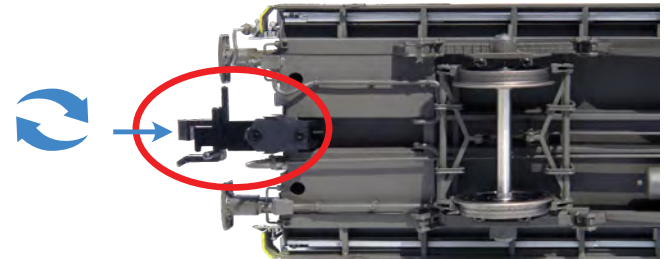
- 1 Wagen mit Dachseite auf weiche Unterlage stellen, im Kupplungsschacht die Schraube bei der Feder herauslösen und Kupplung herausziehen.
- 2 Klauenkupplung (z.B. Märklin E583080) so anordnen, bis der Nocken in das Loch der Schraubenkupplung einrastet und mit der Schraube von vorne sichern.

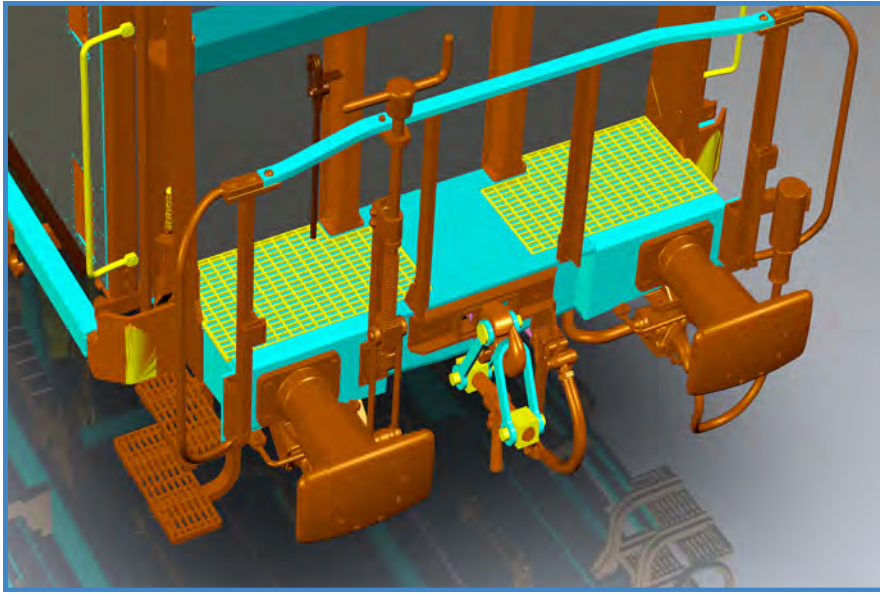
Schraubenkupplung
Ansicht von unten

1
Schraubenkupplung



2
Klauenkupplung





Was die authentische Umsetzung auch noch so filigraner Einzelheiten betrifft, spielt Kiss Modellbahnen unbestritten in einer eigenen Liga. Diese anspruchsvolle Bauweise erlaubt Originaltreue bis ins aller kleinste Detail. Deshalb sind bei Kiss Typenvarianten weit mehr als nur Beschriftungs- oder Farbmodifikationen.



Lupenreine und absolut authentische Panoramabilder und Beschriftungen



Die Fotos wurden vorerst mit Hilfe von AI-Software (Artificial Intelligence) stark vergrößert und danach die perspektivische Verzerrung entfernt. Die feinen Details, wie Logos oder Wassertröpfchen, wurden als Vektorgrafik erstellt. Dieses aufwändige und komplexe Verfahren lieferte die einmalige Bildqualität für den Farbdruk.



Die Vielfalt des Vorbilds darf auch im Modell nicht fehlen. Bei diesen Variantenbildern handelt es sich lediglich um Symbolzeichnungen



SBB De 4/4 Triebwagen

Masstab 1 : 45



Liefertermin 2023

SBB Re 6/6 Elektrolokomotive

Masstab 1 : 45



Lieferbar

SBB Re 4/4 I Elektrolokomotive

Masstab 1 : 45



Geplant für 2023



Geplante Auslieferung 2023

Maxon Motoren auf dem Mars ...

... und in Kiss Modellbahn Lokomotiven! Kiss Modellbahnen Schweiz verbaut werkseitig ausschliesslich Hochleistungsmotoren von Maxon. Maxon bedeutet Schweizer Präzision, in der Schweiz geboren, in die Welt gewachsen. Die DC-Motoren mit eisenloser Wicklung gehören zu den besten weltweit. Sie werden dort eingesetzt, wo die Anforderungen hoch sind und Ingenieure keine Kompromisse eingehen können oder wollen: Maxon Motoren bewegen die Nasa-Rover auf dem Mars. Zudem sind sie in Insulinpumpen, chirurgischen Handgeräten, humanoiden Robotern, in präzisen Industrieanlagen und in Kiss Triebfahrzeugen eingebaut.

maxon
POWERED BY PRECISION



Maxon Motoren sind
weltweite Exklusivität

Geplante Auslieferung Juni 2022



Original Handmuster der Dampf-Zahnradlokomotive H 1/2 mit Vorstellungswagen Nr. 2 auf einem Diorama mit Hintergrundbild. Dieses Modellbahnset wurde zum 150 Jahre Jubiläum der Rigi-Bahnen im Jahre 2021 geschaffen.



Original Kiss Modelle auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Kontakt



Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH

Via Davos 1
CH-7154 Ruschein +41 81 925 28 90

info@kiss-modellbahnen-schweiz.ch
www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen und nach dem aktuellen Kenntnisstand. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

©2021 Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH