

RhB Dampflokomotive G 3/4

KISS MODELLBAHNEN
SCHWEIZ
ESKLUSIV
auf 100 Expl.
limitiert



MESSING ★ PRÄZISION
 **HANDARBEIT** 

Neuaufgabe (Remake)
Als Ersatz für die durch einen Gross-
brand zerstörten Modelle (siehe Seite 3)



Oben: Version im Zustand nach der aktuellen Revision mit Türen

lupenrein

Das Vorbild

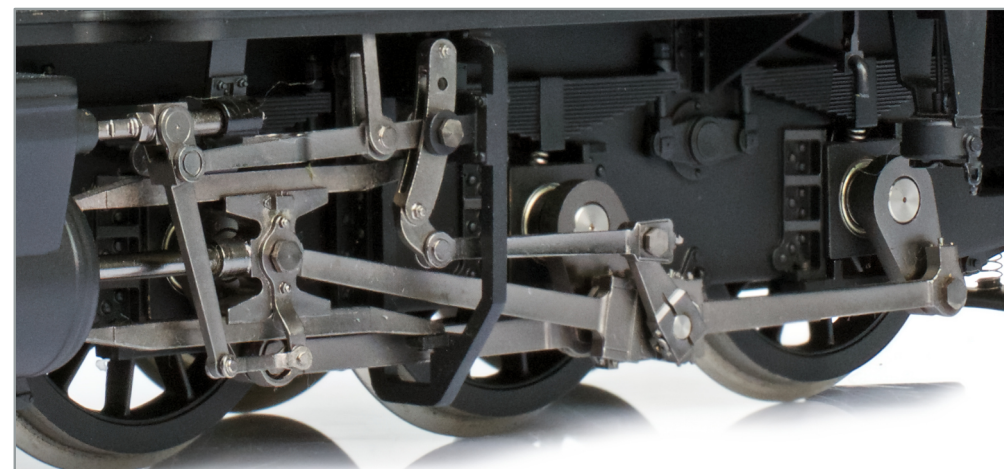
Die G 3/4 ist eine Serie von leichten Dampflokomotiven, die erstmals an die Landquart-Davos Bahn (LD) geliefert wurde, die später zur Rhätischen Bahn wurde. Diese bestellte dann weitere Lokomotiven dieses Typs. Die 16 Fahrzeuge umfassende Baureihe mit der Achsfolge 1'C ist in fünf Serien unterteilt, die sich in den Abmessungen teilweise geringfügig unterscheiden.

Die ersten fünf Exemplare der G 3/4 (bis 1902 lautete die Bezeichnung G 3) wurden 1889 anlässlich der Eröffnung der Landquart-Davos-Bahn durch die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) geliefert. Die Nassdampfmaschinen entsprachen weitgehend einem Loktyp, den die SLM kurz zuvor nach Sardinien an die heutige Ferrovie della Sardegna geliefert hatte. Die fünf je 250 PS starken Lokomotiven bewältigten in der Anfangszeit den gesamten Verkehr auf der Linie, was insbesondere auf der steigungsreichen Strecke zwischen Klosters und Davos häufig zu Problemen führte. Erst 1891 traf Verstärkung in Form

von zwei Mallet-Dampfloks der Gattung G 2x2/2 ein, so dass den G 3/4 weniger anspruchsvolle Dienste zugewiesen wurden.

Die Eröffnung der Strecke von Landquart nach Thusis 1896 war der Anlass für die Bestellung von drei weiteren G 3/4 mit den Nummern 6 bis 8. Die Maschinen wurden gegenüber den Vorgängern verstärkt und die Wasser- und Kohlenvorräte wurden vergrößert. Acht weitere Lokomotiven mit den Nummern 9 bis 14 folgten in drei Lieferserien in den Jahren 1901 bis 1908. Auch diese Loks wurden gegenüber den älteren Maschinen weiter verbessert und vergrößert, so dass sich das Leergewicht gegenüber der ersten Serie um rund vier Tonnen erhöhte. In der Folgezeit kamen die G 3/4 im leichten Personen- und Güterverkehr sowie im Baudienst zum Einsatz.

Die vollständige Elektrifizierung des Netzes zwischen 1913 und 1922 machte die Dampflokomotiven entbehrlich. Bereits 1917 wurden die G 3/4 mit den Nummern 3 bis 5 nach Luxemburg verkauft.



Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Farbe	Betreiber	Bauart	Epoche	Türen
600 100	1	schwarz	LD	Rhätia	I	nein
600 101	1	grün/schwarz	RhB	Rhätia	V	ja
600 102	3	schwarz	LD	Davos	I	nein
600 103	4	schwarz	LD	Flüela	I	nein
600 104	5	schwarz	LD	Engadin	I	ja
600 105	1 *)	schwarz	LD	Rhätia	I	ja

*) Version im Zustand nach der aktuellen Revision.

Ausstattungsmerkmale

- Handgefertigt, vollständig aus Metall
- Maxon Hochleistungs Motor
- Digital-Sounddecoder neuester Generation
- Flackernde Feuerbüchse
- Beleuchtung 3 + 1 nach Schweizer Vorbild
- Länge LüP ca. 617 mm
- Alle Türen zum Öffnen
- Radreifen Edelstahl ringisoliert
- Original Wippenkuppung, tauschbar gegen 2m Standartkuppung
- Gewicht ca. 3'000 g
- Limitiert auf 100 Expl. mit individuellem Zertifikat



Das Modell

Ein Grossteil der zur Auslieferung bereitstehenden Modelle im Lagerhaus von Kiss Modellbahnen in Viernheim fiel vor einigen Jahren einem Grossbrand zum Opfer. Vor allem waren davon fast alle Modelle der Dampflok G 3/4 betroffen. Aufgrund zahlreicher Nachfragen hat Kiss Modellbahnen Schweiz entschieden, mit einer Neuauflage von limitierten 100 Exemplaren diesen Verlust zu ersetzen.

Aktuell wird die Lok LD 1 bei der RhB fachmännisch aufgearbeitet. Das Ziel der Restaurierung ist, die Lok in den Zustand bei der Inbetriebnahme im Jahre 1889 zu versetzen. Nach umfangreichen Recherchen steht zweifelsfrei fest, dass die ersten 5 Loks ohne Türen aber mit dem bei der SLM üblichen Ein- und Ausstieg (Öffnung im Führerstand) ausgeliefert

wurden. Schon bald nach der Auslieferung wurde aus Sicherheitsgründen Türen eingebaut. Die ersten fünf Loks unterscheiden sich auch sonst noch in Details von den nachfolgenden, sieben Jahre später, ausgelieferten. Kiss Modellbahnen wird aber eine Variantenauswahl treffen, wo zwischen den verschiedenen Loktypen ausgewählt werden kann.

Alle Modelle zeichnen sich durch einen leistungsstarken Antrieb mit einem Maxon Präzisionsmotor aus und werden mit einem Decoder neuester Generation ausgerüstet. Die Türen sind funktionsfähig, die Modelle werden über vorbildliche Lichtfunktionen, eine vorbildgetreue Soundkulisse mit Dampfgenerator und eine servogesteuerte Umsteuerung verfügen.

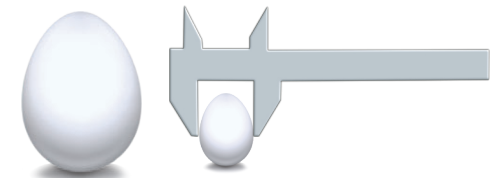


Version im Zustand nach der aktuellen Revision.

Optische Unterschiede der ersten fünf abgelieferten Lokvarianten gegenüber den späteren

- Ein- und Ausstieg nach SLM ohne Türen, aus Sicherheitsgründen wurde aber schon bald nach der Auslieferung bei allen Loks Türen eingebaut
- Filigrane Zierstreifen
- Anordnung der Nieten bei Wassertank und Führerstand

Das Vorbild ist nur grösser



Preise
€ 3'610 inkl. 19 % MwSt.
CHF 3'250 inkl. 7.7 % MwSt

DIE FASZINATION DES BESONDEREN  DAS MODELL ALS MEISTERWERK



Kiss 
Modellbahnen Schweiz 

Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH

Via Santeri 9
CH-7130 Ilanz GR

+41 81 925 28 90

info@kiss-modellbahnen-schweiz.ch
www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch

ORIGINAL
Kiss 
GANZMETALL
MESSING
PRÄZISIONS
HANDARBEIT